

III° Edizione  
11 Aprile 2026

Marina Cala De' Medici  
Rosignano Solvay (LI)



**Rotaract**  
*CUP*



## AVVISO DI VELEGGIATA

**11 APRILE 2026**

### 1. ORGANIZZAZIONE

Il Distretto Rotaract 2071°[Toscana (Partner di Rotary International) (C.F.: 92118960498), in persona del legale rappresentante pro tempore Martina Bedini, Carrara (MS), Viale XX Settembre, tel 3341507615, e-mail [rotaractcup@rotaract2071.org](mailto:rotaractcup@rotaract2071.org) e lo Yacht Club Cala de' Medici, Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - Tel. 339-2031638, e-mail [info@yccm.it](mailto:info@yccm.it), con il supporto del Marina Cala de' Medici e l'aiuto dei Rotaract Club Livorno e Rotaract Club Cecina, organizza il giorno 11 aprile 2026 una veleggiata ludico sportiva nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Rosignano Marittimo : porto MCDM-faro di Vada – Loc.Chioma.



La veleggiata si svolgerà per sostenere il Service "Passo Fidato" portato avanti dalla Commissione Azione Interesse Pubblico del Distretto Rotaract 2071 in collaborazione con la Scuola Nazionale Cani Guida per Ciechi di Scandicci. Il progetto ha l'obiettivo di intervenire sul piano dell'autonomia delle persone cieche nella vita di tutti i giorni attraverso cani guida addestrati. Con il ricavato verranno acquistati dei cuccioli di golden retriever che verranno donati alla Scuola di Scandicci così da poter poi iniziare il percorso di addestramento.

## **CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Yacht Club Cala de' Medici, Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - Tel. 339-2031638 – e-mail [info@yccm.it](mailto:info@yccm.it).

## **2. COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Comitato Organizzatore (CO) è composto da:

Stefano Porciani tel 3392031638;

Enrico Dho tel 3484318552;

Laura Nardi tel 3663822131;

Gabriele Giudici tel 3342427194.

## **3. PROGRAMMA**

Il programma prevede l'accoglienza dei regatanti e l'eventuale completamento delle iscrizioni il giorno 10 aprile 2026 fino alle ore 18,00.

**Il briefing degli armatori sabato 11 aprile 2026, alle ore 8:30**, presso la sede dello YCCM ( torre direzionale del Porto – sala mistral).

La **veleggiata partirà alle ore 10:00** sul percorso Marina Cala de' Medici – Faro di Vada – Chioma -Marina Cala de' Medici.

La manifestazione termina con il passaggio della linea di arrivo compresa tra la testata della diga di sopraflutto e una boa di colore arancio posizionata presso il porto Marina Cala de' Medici.

Tempo limite ore 17:30 del 11 aprile 2026.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale 72 VHF o al tel. n.339.2031638.

La **premiazione** per classi della veleggiata avverrà presso la Torre direzionale portuale sala Mistral **Sabato 11 aprile 2026 alle ore 18.00.**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

## **4. REGOLAMENTI:**

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

## 5. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta a imbarcazioni da diporto che saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato :

ZERO da m. 6.51 a m. 7.70;  
 ALFA da m. 7.71 a m. 8.45;  
 BRAVO da m. 8.46 a m. 9.40 ;  
 CHARLIE da m. 9.41 a m. 10.25;  
 DELTA da m. 10.26 a m. 11.10;  
 ECHO da m. 11.11 a m. 12.00;  
 FOXTROT da m. 12.01 a m. 13.50;  
 GOLF da m. 13.51 a 14,50;  
 HOTEL da m.14,51 ad oltre.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. )

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti.

## 6. PERCORSO

La regata si svolgerà su un percorso di circa 19 miglia.

La partenza avverrà nello specchio di mare antistante il Marina Cala de Medici fra una BOA di colore ARANCIONE da lasciare a dritta e una bandiera di colore arancione posta sulla testata della diga di sopraflutto del porto MCDM da lasciare a sinistra. Potrà essere posizionata una boa di disimpegno a circa 0,5 mm dalla linea di partenza e sarà di colore ARANCIO.

La boa di disimpegno dovrà essere lasciata a destra/sinistra a seconda delle indicazioni delle bandiere che verranno esposte sulla Barca Comitato (rossa-sinistra, verde-destra).

Successivamente le imbarcazioni si dovranno dirigere verso il Faro di Vada e attraversare un cancello formato da una boa di colore ARANCIO posizionata approssimativamente a:

**LATITUDINE :43°19',80 N      LONGITUDINE : 10°21',40 E**

e il Faro di Vada. La BOA va lasciata a dritta e il Faro a sinistra.

#### **ATTENZIONE AL FONDALE.**

Nel caso di superamento del tempo limite farà fede, per le classifiche, l'orario di passaggio al Faro di Vada.

Dopodiché le imbarcazioni dovranno dirigere verso la Boa di CHIOMA di colore ARANCIO posta in posizione approssimata:

**LATITUDINE 43°27'14,69" N LONGITUDINE 10°21'E**

La boa deve essere lasciata a sinistra.

Superata la Boa le unità si dirigeranno verso la Boa di arrivo di colore giallo che coincide con quella di partenza. La boa deve essere lasciata a SINISTRA.

### **7. PROCEDURA DI PARTENZA**

5 minuti alla partenza Alzata Pennello numerico n° 1

4 minuti alla partenza

Alzata bandiera **INDIA**.

1 minuto alla partenza

Ammainata bandiera **INDIA**.

0 alla partenza Ammainata Pennello numerico n° 1

Ogni segnale sarà, possibilmente, appoggiato da un segnale acustico e comunicato via radio.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

### **8. CLASSIFICHE :**

Verrà redatta una classifica per ciascun gruppo secondo il tempo reale di arrivo.

### **9. PREMI :**

Verranno assegnati premi al 1°, 2° e 3° classificato di ogni raggruppamento e al primo assoluto verrà consegnato il trofeo "Rotaract Cup".

### **10. ISCRIZIONI ED INFORMAZIONI**

Al fine di poter organizzare la logistica (ormeggi), si prega di voler inviare al più presto e comunque entro e non oltre il 9 aprile 2026 il modulo di iscrizione e la lista equipaggio allegati allo Yacht Club Cala de' Medici – segreteria di regata.

La quota di iscrizione è fissata in relazione alla Lft delle imbarcazioni:

da m. 6,50 a m. 7.70 € 35

da 7,71 a m. 8.45 € 40

da 8,46 m. a m. 9.40 €45

da m.9,41 a m. 10.25 € 47

da m. 10.26 a m. 11.10 €50

da m. 11.11 a m. 12.00 € 55

da m. 12.01 a m. 13.50 € 60

da m. 13.51 a 14,50 € 65

da m.14,51 ad oltre € 75

Le iscrizioni pervenute dopo le ore 13:00 del giorno 9 aprile 2026 potranno essere ammesse a insindacabile giudizio dell' Autorità Organizzatrice con un aumento del 25% della tassa di iscrizione.

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà avvenire tramite bonifico bancario entro il 10 Aprile 2026 da indirizzare sul seguente conto corrente:

IBAN: IT72R0103013900000006251573

Banca di appoggio: Monte dei paschi di Siena.

Intestatario: Rotaract Club Livorno

Causale: nome barca + cognome armatore

Importo: in relazione alla lunghezza dell'imbarcazione come sopra descritto

Siete pregati di inviare la distinta del bonifico a: [rotaractcup@rotaract2071.org](mailto:rotaractcup@rotaract2071.org)

Le imbarcazioni iscritte provenienti da fuori sede potranno usufruire di un ormeggio gratuito presso Marina Cala de' Medici dal giorno 9 aprile 2026 fino al giorno 12 aprile 2026.

Per una migliore organizzazione da parte del Comitato Organizzatore contattare gli Uffici del MCDM allo 0586/795211 o scrivendo a [reception@marinacalademedici.it](mailto:reception@marinacalademedici.it) comunicando le misure dell'imbarcazione e la richiesta di ormeggio.

## **11. TESSERAMENTO**

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell' equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l' attività del Diporto (per i minori).

Il costo della tessera sarà di € 10,00

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

## **12. SEGRETERIA REGATA :**

La Segreteria Regata è situata sia presso la sede dello YCCM – Borgo Porto Marina Cala de' Medici in Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - Tel. 339-2031638 – e-mail [info@yccm.it](mailto:info@yccm.it).

Agli armatori che manifesteranno l'intenzione di partecipare alla regata sarà inviata all'indirizzo mail indicato la documentazione per completare l'iscrizione.

## **13. COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72VHF

## **14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **15. AVVISI AI CONCORRENTI**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV ordinaria o semplificata in corso di validità.

## **16. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa Vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **17. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo Armatore devono navigare nel rispetto dei principi di correttezza.

## **18. RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'Armatore, od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **19. ALTRE NORME**

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dal bando di regata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla regata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

## **20. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE**

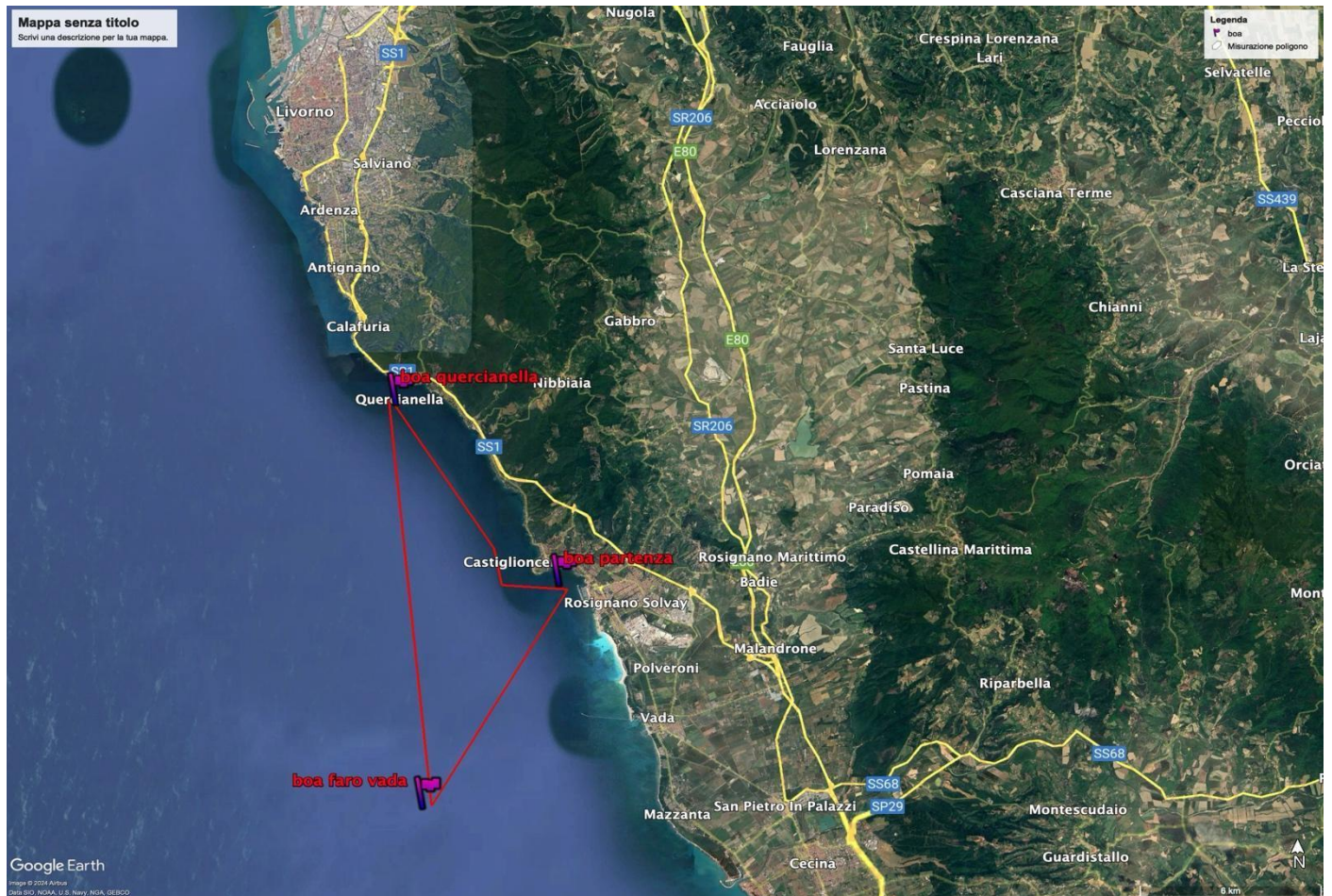
Una barca, e per essa il suo armatore, è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione.

## **21. DIRITTI DI IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli Armatori, i loro equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante lo svolgimento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.



## PERCORSO



## LINEA DI PARTENZA/ARRIVO

