AVVISO DI VELEGGIATA

TROFEO

ANDREA BIMBI

10 MAGGIO 2025

1. AAVISO E ORGANIZZAZIONE

Lo Yacht Club Cala de' Medici, Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - Tel. 339-2031638 – e-mail info@yccm.it –, con il supporto del Marina Cala de' Medici , 0586/795211 mail: reception@marinacalademedici.it, organizza il 10 MAGGIO 2025 la 1ª edizione del Trofeo " Andrea Bimbi".

La manifestazione prevede la effettuazione di una veleggiata, per imbarcazioni a vela, sul percorso di circa 19 miglia compreso tra: Porto Marina Cala de' Medici – Faro di Vada – Chioma – Porto Marina Cala de Medici.

2. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Yacht Club Cala de' Medici, Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - Tel. 339-2031638 – e-mail info@yccm.it .

3. COMITATO ORGANIZZATORE

Stefano Porciani tel 3392031638;

4. PROGRAMMA

Il programma prevede l'accoglienza dei regatanti e l'eventuale completamento delle iscrizioni il giorno 9 MAGGIO 2025 fino alle ore 18,00. Il briefing degli armatori sarà tenuto sabato 10 maggio 2025, alle ore 9:00, presso la sede dello YCCM (torre direzionale del Porto – sala mistral). La regata partirà alle ore 10:30 sul percorso Marina Cala de' Medici – Faro di Vada – Chioma -Marina Cala de' Medici.

La manifestazione termina con il passaggio della linea di arrivo compresa tra la testata della diga di sopraflutto (bandiera arancio) e una boa di colore arancio posizionata presso il porto Marina Cala de' Medici.
Tempo limite è fissato alle ore 15:00 del 10 maggio 2025.
L'eventuale ritiro deve essere comunicato al C.O. sul canale 72 VHF o al tel. n.339.2031638.
La premiazione per classi della veleggiata avverrà presso la Torre direzionale del Porto Marina Cala de' Medici sabato 10 maggio 2025 alle ore 18:00.
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

5. REGOLAMENTI:

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .

- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

Dovranno essere rispettate, inoltre, le seguenti norme:

- Ogni imbarcazione deve rispettare i principi di sportività e correttezza;
- L'armatore o lo skipper di ogni imbarcazione è il solo responsabile di decidere di partecipare o meno alla veleggiata o di continuarla;
- Spetta ad ogni partecipante la responsabilità di indossare il salvagente personale.

La veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura, complete di interni da crociera, con LFT superiore a 7,5 mt, dotate di motore entrobordo.

6. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta a imbarcazioni da diporto che saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato :
ALFA da m. 7.50 a m. 8.45
BRAVO da m. 8.46 a m. 9.40

CHARLIE da m. 9.41 a m. 10.25

DELTA da m. 10.26 a m. 11.10
ECHO da m. 11.11 a m. 12.00
FOXTROT da m. 12.01 a m. 13.50

GOLF da m. 13.51 a 14,50
HOTEL da m.14,51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

7. SEGRETERIA

La Segreteria è situata sia presso la sede dello YCCM – Borgo Porto Marina Cala de' Medici in Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - 0586/795211 mail: reception@marinacalademedici.it
Agli armatori che manifesteranno l'intenzione di partecipare alla veleggiata sarà inviata all'indirizzo mail indicato la documentazione per completare l'iscrizione.

8. **PERCORSO**

La regata si svolgerà su un percorso di circa 19 miglia. La partenza avverrà nello specchio di mare antistante il Marina Cala de Medici fra una BOA di colore GIALLO da lasciare a dritta e una bandiera di colore arancio posta sulla testata della diga di sopraflutto del porto MCDM da lasciare a sinistra. Successivamente le imbarcazioni si dovranno dirigere verso il Faro di Vada e attraversare un cancello formato da una boa di colore ARANCIO posizionata approssimativamente a:

LATITUDINE :43°19',80 N LONGITUDINE : 10°21',40 E

e il Faro di Vada. La BOA va lasciata a dritta e il Faro a sinistra.

ATTENZIONE AL FONDALE.

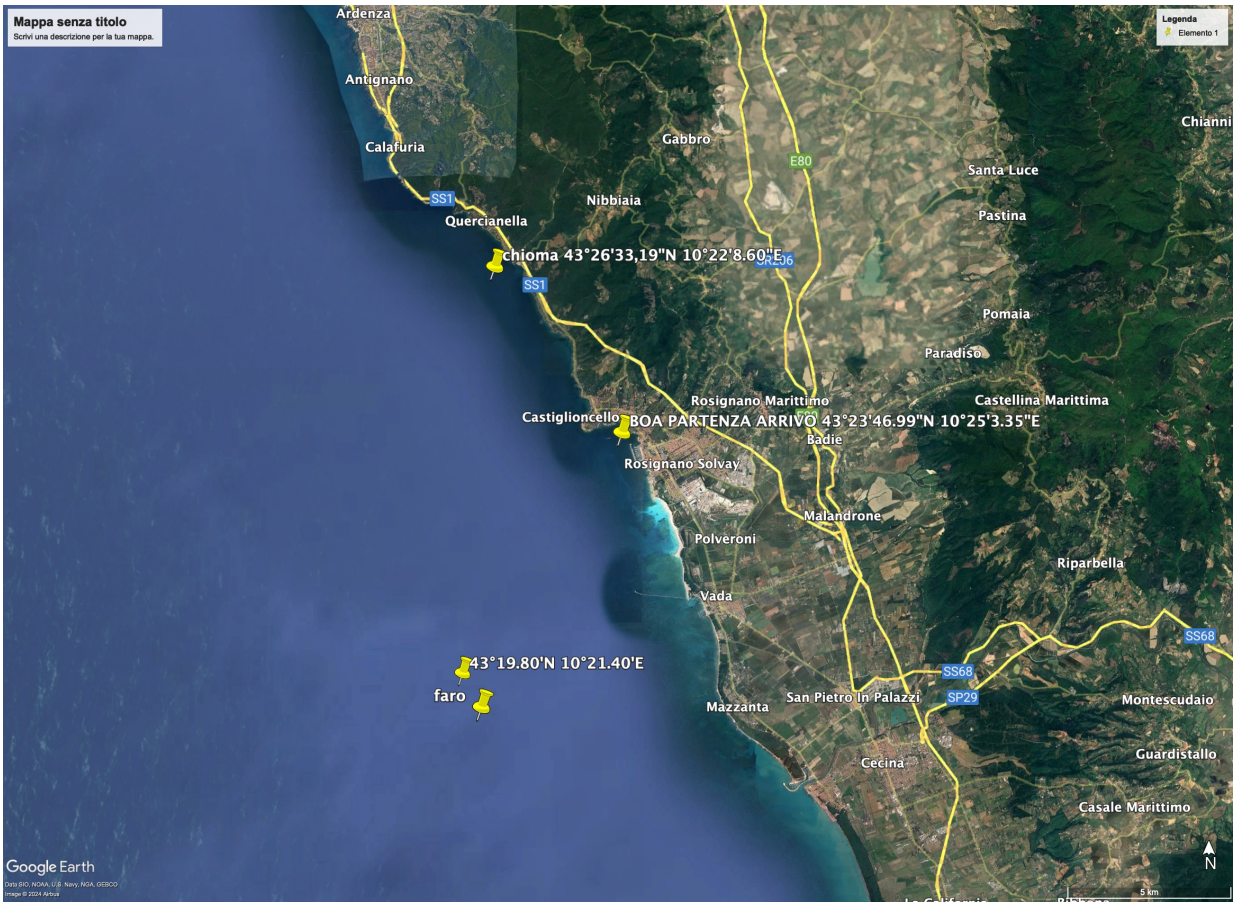
Nel caso di superamento del tempo limite farà fede, per le classifiche, l'orario di passaggio al Faro di Vada.

Dopodiché le imbarcazioni dovranno dirigere verso la Boa di Chioma di colore ARANCIO posta in posizione approssimata: **LATITUDINE 43°26'33.19" N LONGITUDINE 10°22'8.60"E**

La boa deve essere lasciata a sinistra.

Superata la Boa le unità si dirigeranno verso la Boa di arrivo di colore GIALLO che coincide con quella di partenza. La boa deve essere lasciata a SINISTRA.

PERCORSO



LINEA DI PARTENZA/ARRIVO

9. PROCEDURA DI PARTENZA

5 minuti alla partenza Alzata Pennello numerico n° 1
4 minuti alla partenza

Alzata bandiera **INDIA.**
1 minuto alla partenza
Ammainata bandiera **INDIA.**
0 alla partenza Ammainata Pennello numerico n° 1

Ogni segnale sarà, possibilmente, appoggiato da un segnale acustico e comunicato via radio.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

10. CLASSIFICHE :

La classifica della prova velica sarà redatta secondo il tempo reale di arrivo , sia per raggruppamenti LFT che Overall. Primo intertempo boa del faro di Vada

Saranno stilate le seguenti classifiche :

- **Classifica della prova velica per raggruppamenti**;
- **Classifica Overall per l'assegnazione del Trofeo Andrea Bimbi**

11. PREMI :

Verranno assegnati i seguenti premi:

~ al 1°, 2° 3° di ogni raggruppamento della classe LFT.

~ il trofeo ANDREA BIMBI sarà assegnato al vincitore della classifica Overall.

12. **COMUNICAZIONI RADIO**

Tutte le comunicazioni verranno effettuate sul canale VHF 72. I partecipanti dovranno tenere l'ascolto continuo, per tutta la veleggiata, sul canale 72 e potranno comunicare ufficialmente con il Comitato Organizzatore, evitando l'uso per comunicazioni private.

È richiesto un numero di telefono cellulare di riferimento da segnalare al momento dell'iscrizione.

Le imbarcazioni, prima di tagliare il cancello del Faro di Vada e all'arrivo, dovranno comunicare il nome della barca sul canale VHF 72 per agevolare la rilevazione del tempo di regata.

13. ISCRIZIONI ED INFORMAZIONI

Al fine di poter organizzare la logistica ed in particolare la prenotazione dell'ormeggio in porto, si prega di voler inviare al più presto e comunque entro e non oltre l' 8 maggio 2025 il modulo di iscrizione allegato alla segreteria di regata (reception@marinacalademedici.it).

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV ordinaria o semplificata in corso di validità.

La quota di iscrizione è fissata in:

IMBARCAZIONI FINO A 10 MT € 70,00

IMBARCAZIONI TRA 10 MT E 15 MT € 90,00

IMBARCAZIONITRA 15 E 20 MT € 100,00

IMBARCAZIONI OLTRE I 20 MT € 200,00

In caso di mancata partecipazione alla veleggiata la tassa di iscrizione non sarà rimborsata.
Le iscrizioni pervenute dopo le ore 18:00 del giorno 9 maggio 2025 potranno essere ammesse a insindacabile giudizio dell' Autorità Organizzatrice con un aumento del 25% della tassa di iscrizione.

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà avvenire tramite bonifico bancario da indirizzare sul seguente conto corrente: Yacht Club Cala de' Medici Asd – Monte dei Paschi di Siena – IBAN IT 85 A 01030 70690 000002414134 .

Le imbarcazioni iscritte provenienti da fuori sede potranno usufruire di un ormeggio gratuito presso Marina Cala de' Medici dal giorno 7 maggio 2025. Per una migliore organizzazione da parte del Comitato Organizzatore contattare gli Uffici del MCDM allo 0586/795211 o scrivere a reception@marinacalademedici.it per comunicare le misure dell'imbarcazione e la richiesta di ormeggio.

14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV ordinaria o semplificata in corso di validità**.**

16. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa Vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

17. TESSERAMENTO

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell' equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l' attività del Diporto (per i minori)

Il costo della tessera sarà di € 10,00

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo Armatore devono navigare nel rispetto dei principi di correttezza.

19. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'Armatore, od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore , od un suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla veleggiata comporta la piena accettazione, senza riserve, di tutte le norme e regolamenti descritti.

20. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dal bando di l'avviso di veleggiata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

21. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

L' armatore, o il suo rappresentante, è il solo responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione.

22. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli Armatori, i loro equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante lo svolgimento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

23. **ASSICURAZIONE E CERTIFICATI**

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa vigente. Le imbarcazioni che intendono partecipare alla veleggiata dovranno inviare una copia del certificato di assicurazione assieme al modulo di iscrizione.

24. **LOGISTICA**

Si riportano di seguito numeri di telefono cellulari, per eventuali comunicazioni:

Segreteria – 0586.795211

Presidente Comitato di veleggiata 339.2031638

Ufficio Locale Marittimo di Castiglioncello : tel. 0586. 753104

NOTE IMPORTANTI

1. **TENERE ASCOLTO CONTINUO SU CANALE VHF 72**
2. **COMUNICARE EVENTUALE RITIRO AL COMITATO ORGANIZZATORE (339 2031638, VHF 72)**
3. **PRIMA DI TAGLIARE LA LINEA DI ARRIVO CONTATTARE IL COMITATO ORGANIZZATORE (VHF 72 – 339 2031638) COMUNICANDO NOME IMBARCAZIONE**
4. **REGISTRARE ORA DI ARRIVO E, SE POSSIBILE, IMBARCAZIONE CHE PRECEDE E CHE SEGUE**

MODULO DI ISCRIZIONE TROFEO ANDREA BIMBI

ARMATORE	
INDIRIZZO	
CITTA'	
NAZIONE	
TELEFONO	
EMAIL	
TESSERA FIV	

NOME IMBARCAZIONE					
MODELLO					
NUMERO VELICO					
CLUB APPARTENENZA					
LUNGHEZZA		LARGHEZZA		PESCAGGIO	
ASSICURAZIONE					

DICHIARO

a) che le informazioni inserite sono esatte;

b) che i componenti della lista equipaggio sono in possesso della tessera FIV in corso di validità;

c) di assumere a mio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata;

d) di prendere parte alla manifestazione a mio rischio e pericolo, dispensando l'organizzazione da ogni responsabilità. Il contenuto del bando e delle istruzioni di rigata, di cui ho piena conoscenza, non possono essere motivo di riduzione della mia completa e illimitata responsabilità.

e) di avere ricevuto copia e di avere piena conoscenza della informativa sul trattamento dei dati personali – veleggiata - MOD. 004 e di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici e acconsento al trattamento da parte di YCCM dei dati per le finalità che richiedono il consenso espresso.

Data …… firma