



BANDO DI REGATA

VI edizione della ETRUSCA'S 2023

15 – 17 settembre 2023

Marina Cala de' Medici – Isola di Capraia – Populonia – Marina Cala de' Medici

1. ORGANIZZAZIONE

Lo Yacht Club Cala de' Medici, Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - e-mail info@yccm.it –, con il supporto del Marina Cala de' Medici organizza la VI edizione della Etrusca's Cup 2023.

La VI edizione della manifestazione, che si svolgerà dal 15 al 17 settembre 2023, prevede la effettuazione di una regata sul percorso di 90 miglia : Porto Marina Cala de' Medici – Isola di Capraia – Promontorio di Populonia – Porto Marina Cala de' Medici.

Durante la manifestazione la Segreteria di regata sarà posizionata presso la sede dell'YCCM, torre direzionale del porto.

2. PERCORSO

La regata si svolgerà con partenza dallo specchio di mare antistante MCDM per poi dirigersi verso il faro delle Secche di Vada, l'Isola di Capraia dove, nello specchio acqueo davanti il Porto, si troverà posizionata una boa denominata "Boa di CALAROSSA" da lasciare a sinistra per poi proseguire verso una boa posta nel Golfo di Baratti che dovrà essere lasciata a sinistra, quindi rotta verso il porto di MCDM. L'arrivo sarà posizionato all'ingresso di MCDM tra il Faro di ingresso e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

3. PROGRAMMA :

Il programma prevede l'accoglienza dei regatanti e l'eventuale completamento delle iscrizioni il giorno 15 settembre dalle ore 17,00.

Il briefing degli armatori e il ritiro delle istruzioni di regata sabato 16 settembre, alle ore 14:30, presso la sede dello YCCM (torre direzionale del Porto – sala mistral).

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 16:30 del 16 settembre 2023.

Nel caso in cui vi sia un rinvio, al fine di avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera ARANCIO verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

La premiazione della regata avverrà presso il ristorante Land’Ho, posto al primo piano del Borgo Commerciale, domenica 17 settembre 2023 dalle ore 18,00.

4. REGOLAMENTI e AMMISSIONE :

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- a. Regolamento di Regata W.S.
- b. Le prescrizioni FIV al Regolamento di Regata .
- c. La Normativa Vela Altura 2023 della FIV
- d. Il Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulation
- e. Il Regolamento di stazza IRC
- f. Le Offshore Special Regulation di W.S. per le regate di categoria 4 con obbligo di apparato radio VHF, fisso o palmare, con canale 16 e 72
- g. Le norme di legge per le dotazioni di sicurezza per le imbarcazioni da diporto
- h. Il presente Bando di Regata
- i. Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati modificativi delle IdR.

Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) saranno applicate dal tramonto all'alba in sostituzione del Regolamento di Regata W.S. e delle Prescrizioni FIV.

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura, complete di interni da crociera, con LFT superiore a 7,5 mt, dotate di motore entro bordo.

I componenti degli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV.

Le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi:

- a) **classe ORC** - imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC (International o Club) in vigore, da allegare al modulo di iscrizione.
- b) **classe IRC** - imbarcazioni in possesso del certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore, da allegare al modulo di iscrizione.
- c) **classe “Rating FIV”** - imbarcazioni mai stazate o che non hanno rinnovato il certificato di stazza per l'anno in corso e per il precedente ovvero che non abbiano cambiato proprietario/armatore (vd. Normativa FIV Vela Altura 2023) e per le quali è possibile utilizzare il “Rating FIV”.
- d) **classe LFT** – imbarcazioni mai stazate, che saranno suddivise tra loro in raggruppamenti omogenei di almeno 6 barche in ragione della lunghezza fuori tutto (LFT) dato riportato sulla licenza di navigazione..

Per le classi IRC, ORC e “Rating FIV” il tempo di arrivo reale sarà ricalcolato utilizzando il relativo sistema di compenso tramite il parametro specificato per TIME ON DISTANCE.

Le imbarcazioni della classe LFT gareggeranno in tempo reale.

5. CLASSIFICHE :

Per la formazione delle classifiche saranno seguiti i seguenti criteri :

- Per le classi ORC e IRC le classifiche saranno calcolate rispettivamente con il sistema GPH e BSF.
- Per la classe “Rating FIV” le classifiche saranno calcolate utilizzando il rating FIV.

- Per la classe LFT la classifica sarà redatta secondo il tempo reale di arrivo.

6. PREMI

Verrà assegnato il Trofeo ETRUSCA'CUP alla prima imbarcazione arrivata in OVERALL.

7. ISCRIZIONI ED INFORMAZIONI

Al fine di poter organizzare la logistica (ormeggi), si prega di voler inviare al più presto e comunque entro e non oltre il 10 settembre 2023 il modulo di iscrizione allegato allo Yacht Club Cala de' Medici.

Nella richiesta di iscrizione deve essere indicato, oltre agli altri dati, un indirizzo mail ed un numero di cellulare per essere ricontattati in caso di necessità.

Al momento dell'iscrizione sarà obbligatorio consegnare:

- modulo di iscrizione "Modello 001" completo in ogni sua parte;
- modulo lista equipaggio "Modello 002" completo in ogni sua parte;
- copia del certificato di assicurazione RCT per corpi e beni, con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile, come previsto dall'art 68 RdR, Corsivo FIV;
- copia del certificato di stazza in corso di validità.
- Pagamento della quota d'iscrizione o eventuale contabile di pagamento effettuato.

La quota di iscrizione è fissata in:

IMBARCAZIONI FINO A 10 MT > NON SOCI € 40,00	SOCI YCCM € 30,00
IMBARCAZIONI TRA 10 MT E 15 MT > NON SOCI € 60,00	SOCI YCCM € 50,00
IMBARCAZIONI TRA 15 E 20 MT > NON SOCI € 80,00	SOCI YCCM € 70,00
IMBARCAZIONI OLTRE I 20 MT > NON SOCI € 100,00	SOCI YCCM € 90,00

Per le imbarcazioni che intendono iscriversi sia alla Classe IRC che ORC è prevista una tassa aggiuntiva del 50% sulla quota di iscrizione.

In caso di mancata partecipazione alla regata la tassa di iscrizione non sarà rimborsata.

Le iscrizioni pervenute dopo le ore 13:00 del giorno 10 settembre 2023 potranno essere ammesse a insindacabile giudizio dell' Autorità Organizzatrice con un aumento del 25% della tassa di iscrizione.

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà avvenire tramite bonifico bancario da indirizzare sul seguente conto corrente: Yacht Club Cala de' Medici Asd – Monte dei Paschi di Siena – IBAN IT 85 A 01030 70690 000002414134 .

Le imbarcazioni iscritte provenienti da fuori sede potranno usufruire di un ormeggio gratuito presso Marina Cala de' Medici dal giorno 14 settembre 2023 al giorno 17 settembre 2023. Questa facilitazione decadrà qualora l'imbarcazione non prenda parte alla regata, in tal caso il reparto commerciale del Marina provvederà a comunicare all'Armatore la cifra da corrispondere per i giorni in cui è stato utilizzato il posto barca.

Nella facilitazione sopra descritta sono compresi un posto auto scoperto, previa comunicazione della targa auto, e la spesa del consumo di acqua, non è compreso il consumo dell'energia elettrica. Per informazioni

rivolgersi alla segreteria YCCM.

I posti barca e posti auto saranno assegnati secondo le disponibilità del Marina.

Per una migliore organizzazione da parte del Comitato Organizzatore si prega di contattare gli Uffici del MCDM allo 0586/795211 o scrivere a reception@marinacalademedici.it comunicando le misure dell'imbarcazione, la richiesta di ormeggio ed eventualmente la targa auto.

8. SEGRETERIA REGATA :

La Segreteria Regata è situata sia presso la sede dello YCCM – Borgo Porto Marina Cala de' Medici in Via A. Straulino 1, 57016 Rosignano Solvay (LI) - Tel. 339-2031638 – e-mail info@yccm.it.

Agli armatori che manifesteranno l'intenzione di partecipare alla regata sarà inviata all'indirizzo mail indicato la documentazione per completare l'iscrizione.

9. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

10. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV ordinaria o semplificata in corso di validità.

11. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa Vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

12. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo Armatore devono navigare nel rispetto dei principi di correttezza.

13. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'Armatore, od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

14. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dal bando di regata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla regata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

15. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca, e per essa il suo armatore, è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione.

16. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli Armatori, i loro equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante lo svolgimento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

17. ASSICURAZIONE E CERTIFICATI

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa Federale e ISAF in vigore e devono essere in possesso del Certificato di stazza IRC o ORC. Le imbarcazioni che intendono partecipare alla regata dovranno inviare una copia del certificato di assicurazione assieme al modulo di iscrizione.

NUMERI UTILI

Yacht Club Cala de' Medici: cell. 344. 1897875 – mail info@yccm.it

Presidente YCCM cell. 339.2031638

Porto Marina Cala de' Medici: 0586/795211 - reception@marinacalademedici.it Emergenza in mare numero blu 1530

Ufficio Locale Marittimo di Capraia : tel. 0586. 905290

Ufficio Locale Marittimo di Castiglioncello : tel. 0586. 753104

Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino : tel. 0565 221000- 0565 224240

Condizioni meteo dell'isola: <http://meteo.isoladicapraia.it>